

Soulac à vélo

Flashez !



Et retrouvez ce circuit sur votre mobile avec Google Maps

Point de départ devant le relais océanesque de Soulac-sur-Mer, 68 rue de la plage

Quittez le relais et tournez à gauche en direction de l'esplanade Aliénor d'Aquitaine. Vous êtes face au parvis de la Basilique Notre-Dame de la Fin des Terres **1**. Empruntez la rue Ornano face à la Basilique, arrêtez-vous un instant sur la place Georges Mandel, vous êtes devant l'hôtel de ville **2**. Poursuivez, puis tournez à droite rue Victor Hugo, admirez les magnifiques villas soulacaises **3**.

Au stop, prenez à droite rue du Prince Noir jusqu'aux Arros, empruntez la piste cyclable et faites un arrêt à la borne "6.1 km". Dirigez-vous vers le premier bunker **4**. Cette fortification fut utilisée pendant la Seconde Guerre mondiale ; vous en découvrirez d'autres sur la dune, qui offre un magnifique panorama sur la ville. C'est également à cet endroit que l'on peut voir les brise-mer **5** sur la plage. Créés par Georges Mandel ces plaques de béton ralentissent les courants afin de préserver les dunes de l'érosion.

Revenez place des Arros et empruntez la piste cyclable. Au stop tournez à droite et longez le front de mer. Vous passez devant la réplique de la statue de la liberté **6**, hommage à La Fayette qui a embarqué à bord du navire la Victoire quelques kilomètres plus loin.

Tout au long de votre balade vous apercevrez au loin le célèbre phare de Cordouan **7** "le Phare des Rois, le Rois des Phares". Continuez votre chemin, vous arrivez alors au casino. Face à l'océan se dresse la statue "La Danse" **8**.

Prenez la piste cyclable qui longe le cordon dunaire en passant par la table d'orientation. Vous utilisez une partie du sentier dunaire.

Lorsque vous arriverez au stop tournez à droite et continuez sur la piste cyclable jusqu'à la chapelle **9** de l'Amélie. Continuez sur le boulevard Guy Albospeyre sur 400 m et empruntez la passe du Tottoral sur votre gauche, vous y découvrirez une végétation médocaine composée de pins maritimes, chênes verts, mimosas **10**...

Vous devez ensuite tourner à droite pour suivre le boulevard Marsan de Montbrun. Continuez sur 600 m et tournez sur votre gauche rue Antoine Saint Exupéry pour utiliser la piste cyclable. Elle vous conduira à la place Clémenceau et sa magnifique fontaine **11**.

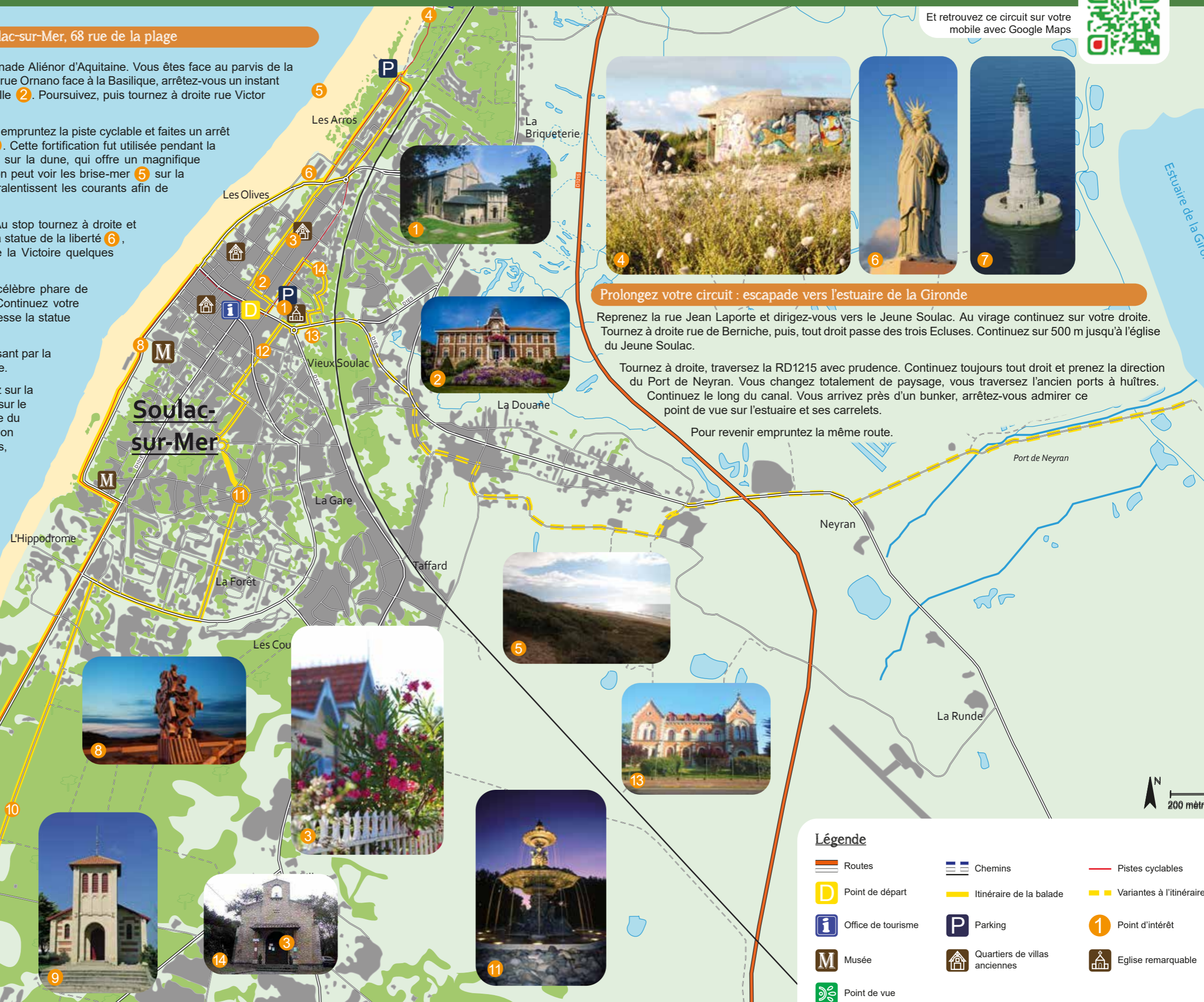
Faites le tour du rond-point et continuez dans les rues Maréchal Leclerc, Gambetta et Lahens pour découvrir des villas soulacaises remarquables.

Rue Lahens **12** faites une halte sur les bancs et découvrez la résidence Anna, un ancien couvent devenu orphelinat au XIXe siècle.

Puis continuez la rue, vous êtes face à la basilique tournez à droite, continuez dans la rue Laporte après le rond-point. Le petit parc est appelé "square des pèlerins". Ce point offre un joli point de vue sur le monastère **13** de style romano byzantin. Un lieu riche, les moines bénédictins y fabriquaient leur dentifrice et y exploitaient la vigne qui entourait le monastère.

Continuez votre route et empruntez la rue Barriquand sur votre gauche puis la rue Désorthez. Vous passez devant l'église réformée **14**. Attention pente dangereuse à 10 %.

En bas de la rue, tournez à gauche pour reprendre la rue de la plage.



Prolongez votre circuit : escapade vers l'estuaire de la Gironde

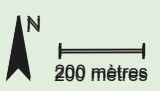
Reprenez la rue Jean Laporte et dirigez-vous vers le Jeune Soulac. Au virage continuez sur votre droite. Tournez à droite rue de Berniche, puis, tout droit passe des trois Ecluses. Continuez sur 500 m jusqu'à l'église du Jeune Soulac.

Tournez à droite, traversez la RD1215 avec prudence. Continuez toujours tout droit et prenez la direction du Port de Neyran. Vous changez totalement de paysage, vous traversez l'ancien ports à huîtres. Continuez le long du canal. Vous arrivez près d'un bunker, arrêtez-vous admirer ce point de vue sur l'estuaire et ses carrelots.

Pour revenir empruntez la même route.

Légende

- Routes
- Chemins
- Pistes cyclables
- Itinéraire de la balade
- Variantes à l'itinéraire
- Point de départ
- Office de tourisme
- Musée
- Point de vue
- Parking
- Quartiers de villas anciennes
- Eglise remarquable
- Point d'intérêt



À ne pas manquer...



Le port de Neyran

En 1850, le port de Neyran ne fut pas aménagé comme les autres petits ports du Médoc. Son activité principale s'articulait autour du commerce de pierres de construction extraites des carrières du blayais et de Bourg sur Gironde. Elles étaient transportées dans un premier temps par gabare, puis arrivées à Neyran par attelages d'ânes ou de chevaux sur les chantiers soulacais.

Pour des raisons d'entretien et de résistance aux intempéries du climat océanique, les constructeurs préféraient utiliser la pierre et la brique pour garder le bois comme élément décoratif.

Près du port, les cabanes ostréicoles servaient au détachement des huîtres, une opération qui consiste à détacher le mollusque de son support avant de le mettre à engraisser dans un parc. Cette activité est actuellement arrêtée.



La Basilique Notre-Dame-de-la-Fin-des-Terres

Classée au monument historique en 1891 et patrimoine mondial par l'UNESCO en 1998, la Basilique Notre-Dame-de-la-Fin-des-Terres témoigne d'un passé mouvementé. Construite au XI^e siècle par les moines bénédictins, elle est d'un style roman-poitevin en pierre calcaire, elle était par sa grandeur destinée à recevoir des foules. Cet édifice fut victime des guerres de religion et connut un ensablement pendant quatre siècles. La Basilique aura été abandonnée pendant 120 ans avant d'être désensablée mais pas dans sa totalité. Des vestiges restent encore sous terre.



Un environnement exceptionnel

Tout au long de votre balade, découvrez une végétation variée sur les dunes des oyats, panicaut, yucca, giroflée, immortelle caractérisent le paysage dunaire. En forêt le pin maritime domine, il s'agit d'un arbre résineux emblématique du massif forestier du sud-ouest de la France. Il est implanté pour stabiliser les dunes et assécher les marais. D'autres espèces comme les chênes verts (arbres très robustes), les genêts, arbusiers, lauriers ou encore les mimosas abritent nos forêts et jardins.

Quelques règles à respecter sur le circuit

Merci de contribuer à la sauvegarde de l'environnement en ne jetant pas vos déchets en pleine nature.

Les villas sont habitées, merci de respecter la vie de leurs habitants.

Des itinéraires cyclables sont aménagés merci de les respecter et de ne pas emprunter les trottoirs réservés aux piétons.

Lors de vos passages en forêt, n'oubliez pas que vous êtes dans un environnement fragile : restez sur les chemins et prenez garde aux risques d'incendie, tous les feux sont interdits !

Ressources locales

Commerces

Si vous souhaitez pique-niquer durant le trajet, la station de Soulac-sur-Mer dispose de moyennes surfaces et d'épiceries. Le marché couvert se situe en face du point de départ de la balade, avec 42 commerces alimentaires. Il est ouvert tous les jours de 8h à 13h30 (et de 18h à 20h en juillet et août) et est fermé le lundi hors vacances scolaires.

Loueurs de vélos

Cyclo*star - 9 rue Fernand Lafargue - +33 (0)5 56 09 71 38
Ericycles - 5 rue du Cardinal Donnet - +33 (0)5 56 73 62 89

Sites patrimoniaux aux alentours...



Phare de Cordouan

Classé Monument Historique en 1862, le phare de Cordouan fait partie du patrimoine français qui illumine depuis 1611 les côtes girondines et charentaises de son halo mystérieux. Il faut gravir les 311 marches de pierre usées pour atteindre la lanterne au sommet du phare. Grandiose et familière, la silhouette continue de protéger et d'éclairer les marins, nuit après nuit, tempête après tempête.



A ne pas manquer, le plus grand lac d'eau douce de France (Hourtin et Carcans), et les nombreux sentiers, balades et activités à découvrir.

Un topoguide à votre disposition pour découvrir Le Verdon à pied. Disponible gratuitement auprès de l'Office de Tourisme.



À ne pas manquer...

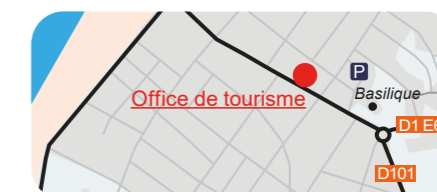
Soulac à vélo

Bienvenue à Soulac-sur-Mer, grâce à cette balade à vélo vous découvrirez les richesses historiques et naturelles de cette magnifique station balnéaire. Vous emprunterez les pistes cyclables, les routes ou encore la vélodyssée, cet itinéraire qui longe le littoral atlantique. Notre parcours vous dévoilera tous les secrets de cette ville.

Fiche technique

Distance à parcourir : 12,9 km et 24 km
Durée : 2h et/ou 3h30
Difficulté : facile, praticable toute l'année.
Attention en juillet/août le front de mer est très encombré. Déconseillé aux enfants de moins de 10 ans.
Les vélos sont interdits sur les trottoirs.
GPS (DD) : 45.51439, -1.12364
Carte IGN au 1/25000^e : n°1433 OT

Se rendre au point de départ



Le point de départ se situe au relais océanesque de Soulac-sur-Mer, 68 rue de la plage, artère principale de la station. Accédez à Soulac par la Route des lacs ou depuis la RD215 (à partir de la Pointe de Grave ou via le Jeune Soulac).

Le balisage

L'itinéraire que nous vous proposons emprunte plusieurs types de voies : des rues en centre-ville, des chemins et des pistes cyclables.

Il n'y a donc pas de balisage continu sur l'ensemble de la balade, mais les cheminements sont logiques et le descriptif de l'itinéraire qui vous est proposé au verso suffira, avec le plan, pour vous orienter.

Vous pouvez également utiliser votre smartphone et retrouver l'itinéraire de la balade "Soulac à vélo" sur Google Maps en flashant le QR-Code au verso, avec une application comme I-Nigma.



Office de Tourisme Médoc Atlantique

Accueil de Soulac-sur-Mer

- Conseil en séjour. Visites / Excursions.
- Services : wifi gratuit.
- 68 rue de la plage 33780 Soulac-sur-Mer
- Téléphone : +33 (0)5 56 09 86 61
info@oceanesque.fr
www.medoc-atlantique.com

MÉDOC -tourisme.com
6 MONDES, 1 DESTINATION

Parc naturel régional Médoc

IMPRIM'VERT® PEFC 10-31-1118

Avec le soutien de l'Union Touristique du Médoc

Réalisation : UTM - Design : MTV Pauillac
Crédits photos : HP Arnaud, Pays Médoc, OT Médoc Atlantique, Thinkstock, wikimedia.
Textes : OT Médoc Atlantique.
Carte : Chris Chisano pour l'Atelier Graphique.
Ce document est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées.
Ne pas jeter sur la voie publique.

Edition n°2